

MODULBASERT TRENING FOR SKADESTEDSLEDER

MODUL: 1

KROKARRANGEMENT/ UTSETTING/ OPPHEIS/ SØK OG REDNING

(MODUL 5 FOR MOB-BÅT PERSONELL)

LÆREMÅL FOR TRENINGEN



- Koordinere arbeidet i forbindelse med sjøsetting og oppheis av båt
- Velge ut søksmønster ut fra ulike situasjoner (objekt type, strøm og værforhold)
- Utføre et systematisk søk ved hjelp av vifte, parallell og firkantsøk
- Bruk av navigasjonsutstyr til å utføre de ulike søkemønstrene

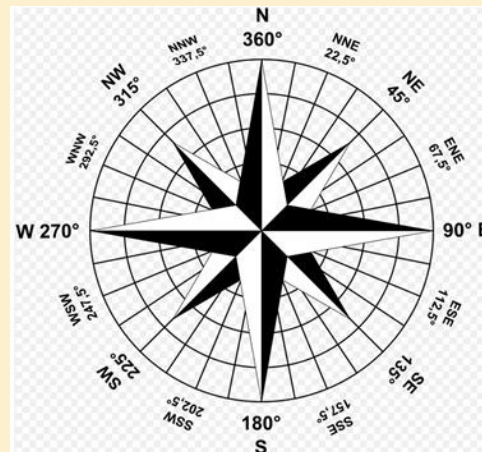
INNHold



- Utføre sjekk i hht lokal beredskapsplan og sjekklister
- Kommunikasjonsform
 - UHF / VHF
 - Signalgivning i MOB båten
- Samband/kommunikasjon med kranfører/skadestedsleder/beredskapsfartøy
- Naviger båten til oppgitte koordinater
- Bruk av ulike søksmønstre
- Bruke mob-båtens navigasjonshjelpemidler
- Innhuking av krok

OPPGAVE 1

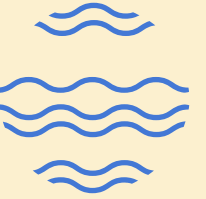
- Hvor langt er en nautisk mil (NM) i meter?
- Dere får oppgitt å gå mot 220 grader, 2 nautiske mil. Med værforhold som er tilrettelagt for å holde en fart på 20 knop, hvor lang tid vil dere bruke for å gå denne distansen?



NAVIGASJON

- Omregningstabell fra knop til minutter på en gitt distanse

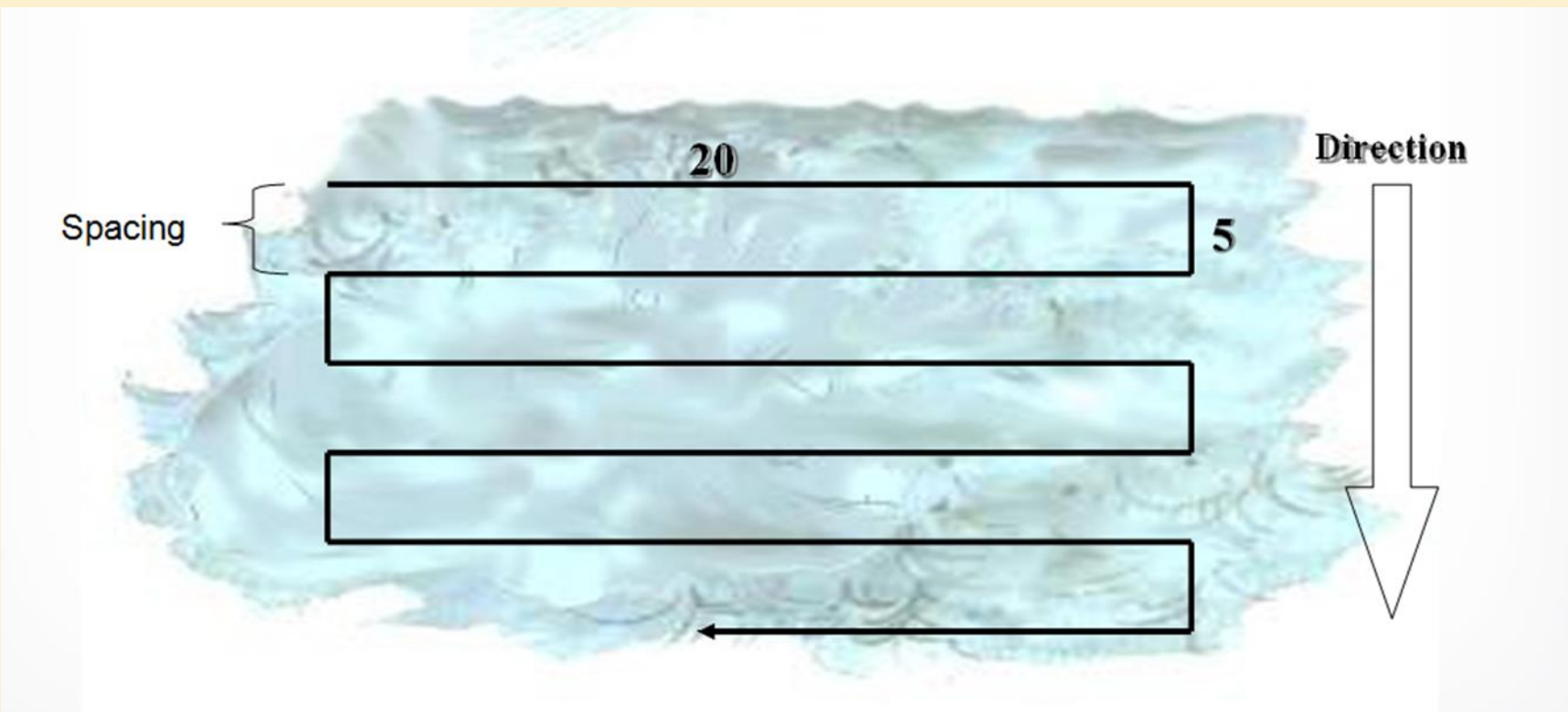
N mil/knop	10	15	20	25	30
0,5	03:00	02:00	01:30	01:12	01:00
1,0	06:00	04:00	03:00	02:24	02:00
1,5	09:00	06:00	04:30	03:36	03:00
2,0	12:00	08:00	06:00	04:48	04:00



OFFSHORE NORGE

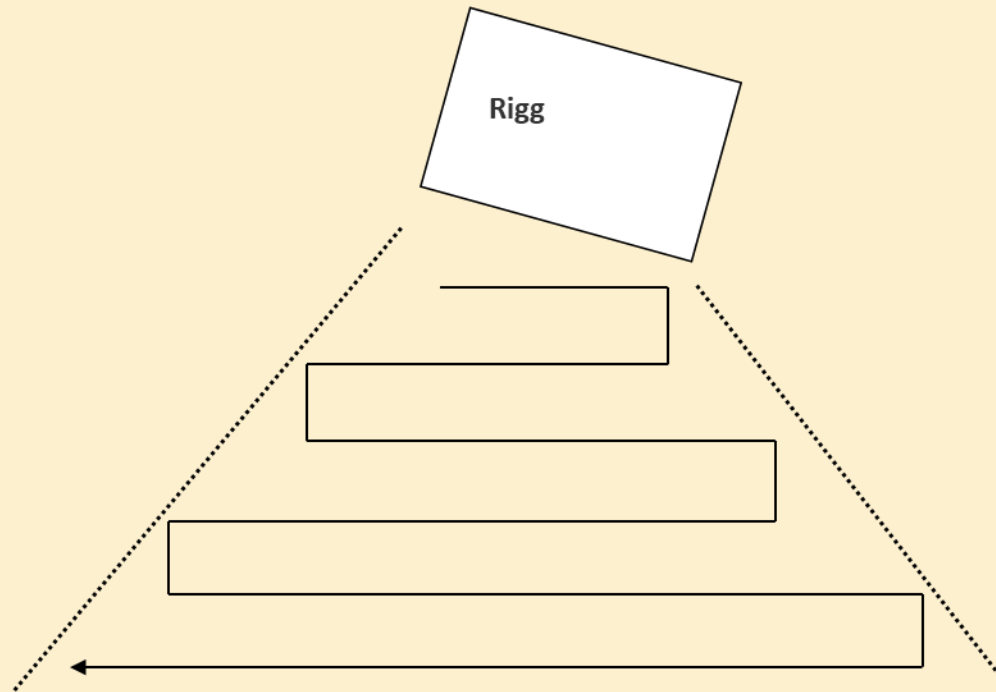
GRUPPEOPPGAVE 1. FAG: PARALLELSØK

- Diskuter: Hvilke faktorer påvirker valg av spacing?



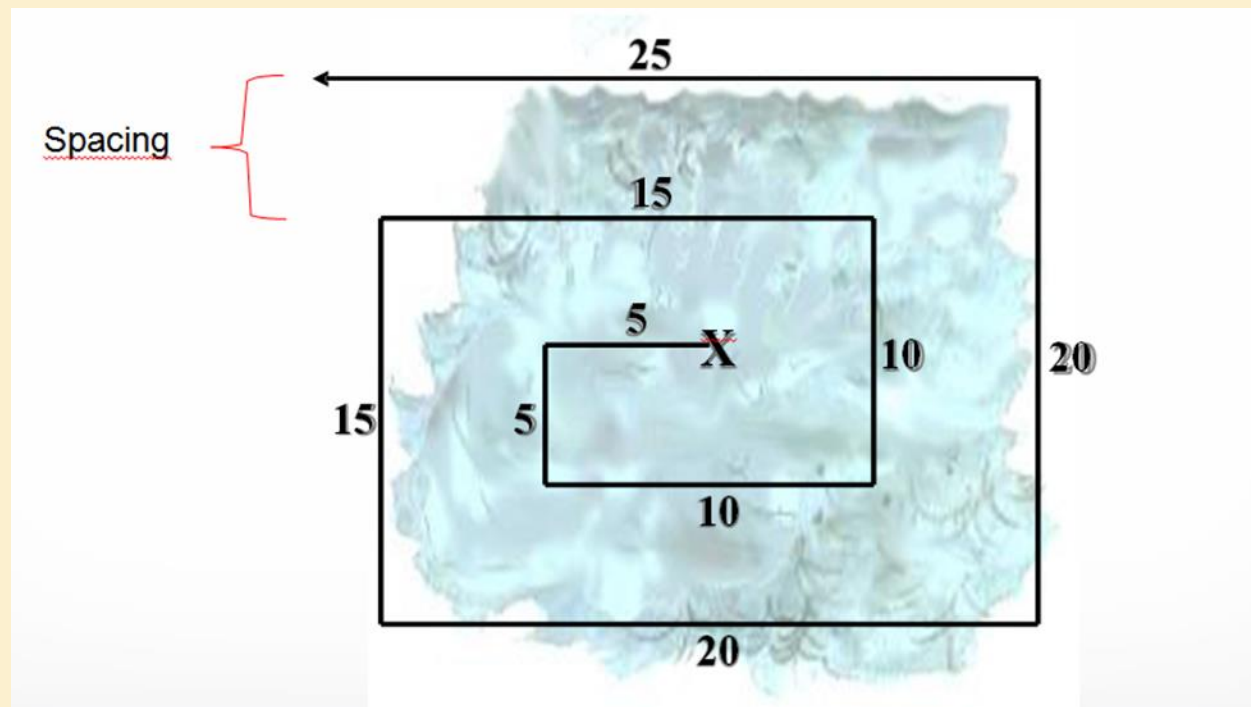
GRUPPEOPPGAVE 2. FAG: PARALLELSØK

- Sektorsøk fra plattform/fast punkt (viftesøk)
 - Retningsbestemt
 - Kjenne driftsretning
 - Fast hastighet på båten



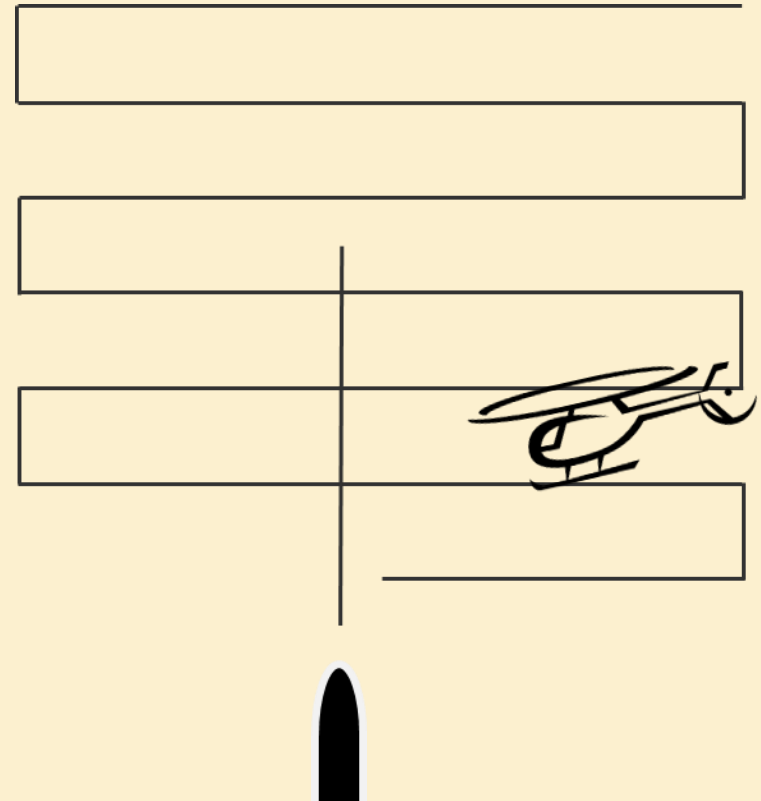
GRUPPEOPPGAVE 3. FAG: UTVIDET KVADRATSØK

- Hvor stor spacing skal man bruke?
- Når vil et utvidet kvadratsøk være mest hensiktsmessig å bruke



SØKSMØNSTER I SAMARBEID MED ANDRE RESSURSER

- **Søk i samarbeid med helikopter**
 - Vanligvis brukt når et luftfartøy eller skip har forsvunnet uten et spor langs en kjent rute.
 - Mob-båten søker i mest sannsynlig retning fra nullpunkt, og helikopter søker på tvers av mob-båtens kurs.

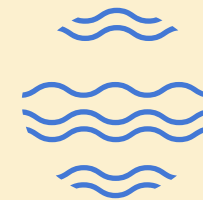


PRAKTISKE ØVELSER



1. På forhånd bør beredskapsfartøyet ha lagt ut et objekt som MOB båt mannskapet skal lokalisere. Beredskapsfartøyet/skadestedsleder kan koordinere søket.
2. MOB båten settes på sjøen og mannskapet får oppgitt kurs og distanse til "nullpunktet"
3. Ved ankomst "nullpunkt" melder MOB båt fra til beredskaps fartøyet/skadestedsleder, og starter et parallell søk etter først å ha blitt enig om arbeidsfordeling, fart, spacing og signaler/kommunikasjon om bord i MOB båten.
4. MOB båten holder kontakt med beredskapsfartøy/skadestedsleder under søket. Øvelsen avsluttes ved funn eller nærmere avtalt tidspunkt.
5. Ruller på oppgavene innad i mannskapet slik at alle får trene på kvadratsøk og parallellsøk

TRENER VEILEDNING



OFFSHORE NORGE

Tips til trener for gruppeoppgave 2-3:

- Sikten (snø, regn, tåke, lys)
- Tilstanden på sjøen
- Utkikkens effektivitet
- Bruk av søkelys
- Objektet det søkes etter (bekledning, farge, refleks)

EVENTUELT

Gjennomgang av eventuelle punkter fra øvrige skift

EVALUERING

- Kort oppsummering med eventuelle forslag registreres i Dawinci
- Sjøsetting av MOB-båt dokumenteres i Dawinci.
- Forslag til forbedringer til treningsmateriellet kan registreres [HER](#)