

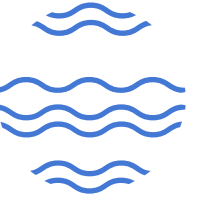
OFFSHORE NORGE

SOV REGELVERKSPROSJEKT – OPPSUMMERING REGELVERK OG VIDERE TIDSPLAN

Ulsteinvik 21. oktober 2024

Åse Waage, Aker BP – Øystein Joranger, Offshore Norge

BAKGRUNN SOV - REGELVERKSPROSJEKT



OFFSHORE NORGE

- Offshore Norge startet høst 2023 et prosjekt for å se på muligheten for å utnytte ny teknologi som SOV-fartøyene utgjør også for bemannede innretninger
- Prosjektet er en oppfølging av flere ulike prosjekt som har foregått og foregår hos den enkelte operatør – (Vår Energi, Aker BP og Equinor)

REGELVERKSFORUM 4. JUNI



- Forslag til endring av regelverket må behandles av Regelverksforum.
- For å inkludere tillitsvalgte, utover deltakerne i Regelverksforum, vil Offshore Norge påta oss å gjennomføre to seminarer i perioden august – oktober 2024.
- Seminarene må være dialogbasert å gi fagforeningene god tid for å presentere å gi uttrykk for synspunkter. Kan kombineres med godt faglig innhold
- Oppsummering fra seminarene foreslås presentert i Regelverksforums møte i november

SEMINARER OG FORSLAG



Seminarer:

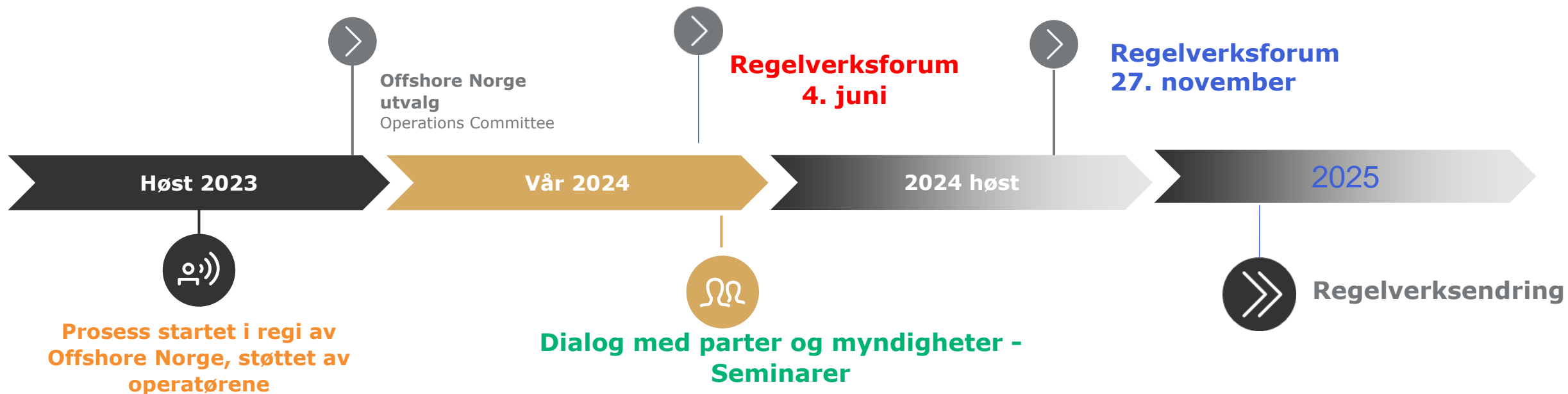
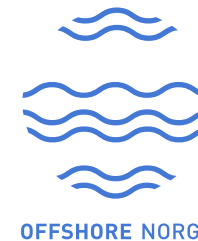
- Bergen 14. mai
- Stavanger 23. september
- Ulsteinvik 21. og 22. oktober

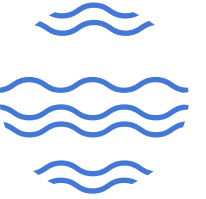
Forslag:

- Oppsummering og forslag til regelverksendring legges frem for Regelverksforum 27. november.

TIDSPLAN

Overordnet tidslinje





OFFSHORE NORGE

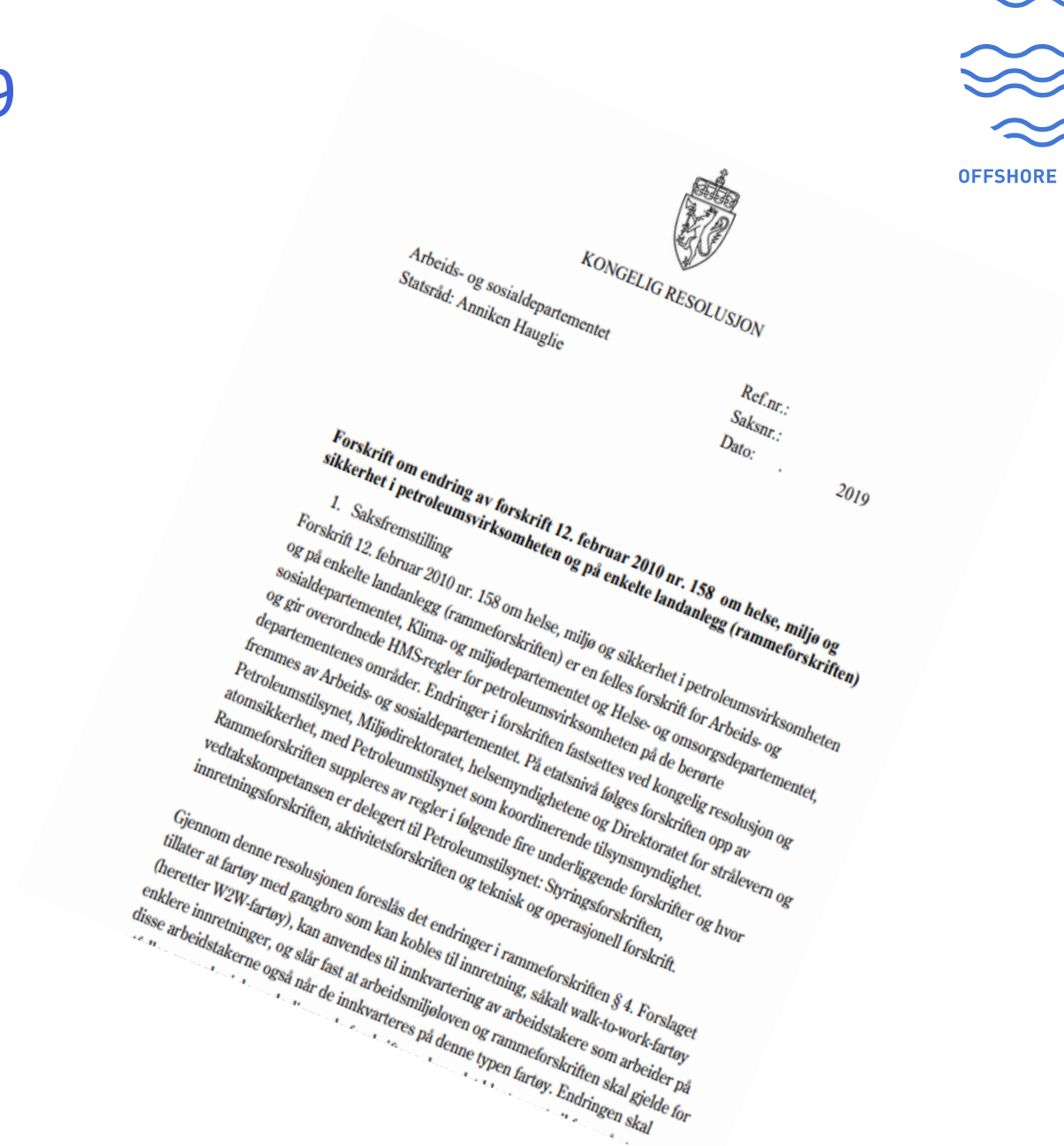
REGELVERKET – EN OVERSIKT

Endringer fra 2019

STATSRÅDSFORDRAG 2019

Hovedformålet med reguleringsforslaget var å sikre:

- At løsningen med bruk av W2W-fartøy i tilknytning til enklere innretninger ble gjort tilgjengelig for industrien.
- Ivaretagelse av de berørte arbeidstakerne,
- at den enklere innretningen og skipet ble ansett som én risikomessig enhet når disse var koblet sammen,
- at Petroleurstilsynet hadde tilsynsmyndighet med denne enheten og
- at det ble benyttet hensiktsmessige fartøyer til denne type aktivitet.



SOV, EN SLAGS «TREDJE KATEGORI» I REGELVERKET



- Hverken innretning eller ordinært skip).

Innretning og sammenkobling	Industrielt personell	Skip
En «enhet» under petroleumsregelverket	Arbeidsmiljøloven også når de befinner seg på fartøy Maritime krav	Maritime krav

GJELDENDE BESTEMMELSER



- Rammeforskriften § 4
- Styringsforskriften § 18
- Innretningsforskriften §§ 13, 56 og 62
- Aktivitetsforskriften § 90
- Forskrift om lasteskip som skal føre industrielt personell
- Forskrift om arbeidsmiljø, sikkerhet og helse for de som har sitt arbeid om bord på skip

RAMMEFORSKRIFTEN § 4

ARBEIDSMILJØLOVENS ANVENDELSE...



Fartøy med gangbro kan anvendes til innkvartering av arbeidstakere som arbeider på enklere innretninger. Arbeidsmiljøloven og denne forskriften gjelder for disse arbeidstakerne, også når de innkvarteres på denne typen fartøy.

Veiledningen:

- Fartøyene er i denne sammenheng ikke å regne som innretninger, jf. definisjonen av disse i § 6. Arbeidsmiljølovens anvendelsesområde for arbeidstakerne som oppholder seg på fartøyet, avgrenses mot skipsarbeidslovens virkeområde som beskrevet i § 1-2. Avgrensingen er uavhengig av fartøyets nasjonalitet.
- Arbeidstakerne som arbeider på enklere innretninger, forventes i hovedsak å ha korte oppholdsperioder på denne typen fartøy, som under transport til og fra den enklere innretningen og ved innkvartering. For videre bestemmelser om arbeidsmiljø for innkvartering på fartøy med gangbro, vises det til styringsforskriften § 18. Dette medfører ikke tekniske arbeidsmiljøkrav til utforming av denne typen fartøy.

STYRINGSFORSKRIFTEN § 18

ANALYSE AV ARBEIDSMILJØET



Operatøren skal utføre helhetlige arbeidsmiljøanalyser for arbeidstakere som arbeider på enklere innretninger og innkvarteres på fartøy som beskrevet i rammeforskriften § 4 andre ledd.

Veiledningen:

- Arbeidsmiljøanalyser som nevnt i andre ledd, bør ses i sammenheng med andre analyser som ligger til grunn for sikkerhets- og arbeidsmiljømessige forhold ved aktiviteten. Analysen skal dekke forhold som beskrevet i aktivitetsforskriften kapittel VIII om arbeidsmiljøfaktorer. Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip kan brukes som norm for å oppfylle aktivitetsforskriften kapittel VIII, men for vurdering av støybelastning ved restitusjon og hvile på lugarer bør det etterstrebes å oppnå et støynivå ned mot 50 dB(A). Dette er ikke å forstå som et teknisk krav til fartøyet, se også veiledningen til rammeforskriften § 4.

INNRETNINGSFORSKRIFTEN § 13

MATERIALHÅNDTERING OG TRANSPORTVEIER, ATKOMST OG EVAKUERINGSVEIER



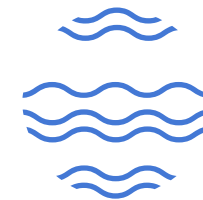
Innretninger og transportveier på og mellom innretninger, og mellom innretninger og fartøy, skal utformes slik at materialhåndtering og personelltrafikk kan foregå på en effektiv og forsvarlig måte. Materialhåndtering skal i størst mulig grad skje ved hjelp av mekaniske systemer og tekniske hjelpemidler.

Veiledningen:

- For utforming av gangbroer mellom fartøy og enklere innretninger bør **DNV-ST-0358** brukes.

INNRETNINGSFORSKRIFTEN § 56

BÆRENDE KONSTRUKSJONER OG MARITIME SYSTEMER



OFFSHORE NORGE

Maritime systemer skal ha tilstrekkelig robusthet slik at lokal skade eller tekniske eller operasjonelle enkeltfeil ikke medfører uakseptable konsekvenser.

Veiledningen:

For å oppfylle kravet til de maritime systemene som nevnt i tredje ledd, bør fartøy med gangbro til enklere innretninger oppfylle Sjøfartsdirektoratets rundskriv RSV 17-2016 punkt 6. Reglene for nye fartøy (fartøy kategori A, jf. rundskrivet punkt 4) bør brukes uavhengig av byggedato.

**Rundskrivet det vises til er ikke lengre gyldig hos Sjøfartsdirektoratet. Gjeldende krav fra Sjøfartsdirektoratet er Forskrift om lasteskip som skal føre industrielt personell.*

INNRETNINGSFORSKRIFTEN § 62

STABILITET



Flytende innretninger og fartøy med gangbro til enklere innretninger skal ha oppdrift og stabilitet i intakt og skadet tilstand.

Veiledningen:

- For å oppfylle kravet til stabilitet for fartøy med gangbro til enklere innretninger som nevnt i første ledd, bør fartøyet oppfylle Sjøfartsdirektoratets rundskriv 10-2022 punkt 6. Reglene for nye fartøy (fartøy kategori A, jf. rundskrivet punkt 4) bør brukes uavhengig av byggedato.

**Rundskrivet det vises til er ikke lengre gyldig hos Sjøfartsdirektoratet. Gjeldende krav fra Sjøfartsdirektoratet er Forskrift om lasteskip som skal føre industrielt personell.*

AKTIVITETSFORSKRIFTEN § 90

POSISJONERING



Ved utføring av maritime operasjoner skal den ansvarlige sette i verk nødvendige tiltak slik at de som deltar i operasjonene, ikke skades, og slik at sannsynligheten for fare- og ulykkessituasjoner reduseres.

Det skal settes krav til opprettholdelse av posisjon for fartøy og innretninger ved utføring av slike operasjoner, og det skal settes kriterier for oppstart og avbrudd.

Veiledningen:

Skip med gangbro koblet til enklere innretninger bør ha DP utstyrsklasse 2.

AKTIVITETSFORSKRIFTEN § 90

POSIJONERING

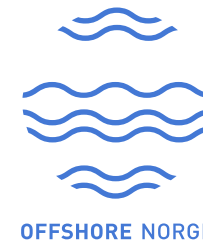


Veiledn. forts.

Ved dynamisk posisjonering i nærheten av andre flytende innretninger eller fartøy bør det i tillegg blant annet tas hensyn til

- innbyrdes bevegelse og forskjellige bevegelsesmønstre,
- virkning av strøm og støy fra propeller,
- interferens med andre eller felles transpondere
- varierende skyggevirkning for antenner som er knyttet til systemet for dynamisk posisjonering.

FORSKRIFT OM ARBEIDSMILJØ, SIKKERHET OG HELSE FOR DE SOM HAR SITT ARBEID OM BORD PÅ SKIP (FOR-2005-01-01-8)



Støy

	NORSOK S-002 (Mobil innretning)	DNV Comf class V-1 under/over 10000 BT	CC 2 under/over 10000 BT	CC3 under/over 10000 BT	Forskrift under/over 10000 BT
Spiserom	55	55/55	60/58	65/60	65/60
Fritidsrom	50	55/55	60/58	65/60	65/60
Treningsrom	55	65/60	65/60	65/60	65/60
Salong, korridor	60	55/55	60/58	65/60	65/60
Lugar	45	50/50	55/53	60/55	60/55

- Maksgrense for støy på skip (forskrift og DNV std) avhenger av størrelse på skipet.
- DNV Noise and vibration comfort class: DNV-RU-SHIP Pt.6 Ch.8. Edition July 2024
- NORSOK S-002 kap. 8.2: Standarden angir 5 db høyere på enkelte områder for mobile offshoreinnretninger i drift (f.eks. floteller og borerigger).

FORSKRIFT OM LASTESKIP SOM SKAL FØRE INDUSTRIELT PERSONELL (FOR-2024-06-28-1391)



- Implementerer internasjonal rett: Kapittel XV i SOLAS med tilhørende IP-kode
 - Fra 1.7.2024
 - For skip som har mer enn 12 IP om bord.
- Krav til skip og utstyr etter antall personell skipet skal sertifiseres for.
 - Grense ved 60 pers. og 240 pers.
 - Tekniske krav til bygging av skipet + redningsutstyr.
- Ikke tillatt å ha mer enn 60 personer om bord for å kunne samtidig frakte *toxic products, low-flashpoint products or acids. (IP-koden del III, 8.4.1.1)*
- Ikke tillatt med personelltransfer på gangvei og lasting/lossing av supply samtidig (Reg. 8.4.1.5).
- Funksjons- og analysekrav til gangveisystemer.
- Krav til språk, helseattest, sikkerhetskurs, sikkerhetsopplæring om bord mm.